

Сведения о ведущей организации

по диссертации Лазаренко Сергея Валерьевича

на тему: «Методы синтеза транспортных интеллектуальных информационно-управляющих радиоэлектронных систем на основе поэтапной оптимизации с редукцией экстремальных задач Лагранжа», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.3.1. Системный анализ, управление и обработка информации, статистика (технические науки)

1.	Полное наименование организации	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»
2.	Сокращенное наименование организации	МАИ
3.	Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
4.	Место нахождения	г. Москва, Россия
5.	Почтовый адрес организации с указанием индекса	125993, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 4
6.	Телефон с указанием кода города	+7 (499) 158-58-62
7.	Адрес электронной почты	mai@mai.ru
8.	Адрес официального сайта в сети «Интернет»	https://mai.ru
9.	Руководитель организации	Погосян Михаил Асланович
10.	Уполномоченный	Иванов Андрей Владимирович
11.	Должность	Проректор по научной работе
12.	Ученая степень	Доктор технических наук
13.	Ученое звание	доцент
14.	Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в	1. Бортакoвский, А.С. Оптимальное по быстродействию управление подвижным объектом на плоском маршруте / А.С. Бортакoвский, И.В. Урюпин // Информатика и ее применения. – 2026. – Т. 20, № 1. – С. 19-29.

рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	2. Яковлева, А.А. Программное обеспечение синтеза робастных регуляторов и наблюдателей в непрерывных динамических системах при неполной информации о состоянии / А.А. Яковлева // Труды МАИ : электронный журнал. – 2026. – № 146. – URL: https://trudymai.ru/published.php?ID=187460. – Дата публикации: 27.02.2026. – 2026. – № 146. 3. Пановский, В.Н. Обзор современных методов обучения с подкреплением для решения задач оптимального управления динамическими системами / В.Н. Пановский // Моделирование и анализ данных. – 2026. – Т. 16, № 1. – С. 125-140. 4. Гусев, Е.В. Определение оптимального закона управления вектором тяги космического пенетратора активно-реактивного типа / Е.В. Гусев, В.А. Заговорчев, В.В. Родченко, Э.Р. Садретдинова, Е.А. Шипневская // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2025. – № 2. – С. 71-76. 5. Кузнецов, Ю.В. Восстановление сигналов синхронизации высокоскоростных интерфейсов передачи данных / Ю.В. Кузнецов, М.А. Коновалюк, А.Б. Баев, А.А. Горбунова // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2025. – №4. – С. 194-206. 6. Кузнецов, Н.А. Нелинейный фильтр процесса с коррелированной производной при неизвестной интенсивности шума в наблюдениях / Н.А. Кузнецов, М.В. Лебедев, К.В. Семенихин // Информационные процессы. – 2025. – Т. 25, № 3.1. – С. 648-659. 7. Лельков, К.С. Система траекторного управления движением гексакоптера / К.С. Лельков, А.И. Черноморский // Известия высших учебных заведений. Приборостроение. – 2025. – Т. 68, № 1. – С. 36-49. 8. Бортакровский, А.С. Применение опорных функций для решения задачи быстрогодействия дискретных линейных систем с выпуклым множеством управлений / А.С., Бортакровский // Известия Российской академии наук. Теория и системы управления. – 2025. – № 2. – С. 52-69. 9. Ибрагимов, Д.Н. Декомпозиция в задаче быстрогодействия для линейной системы с дискретным временем и ограниченным управлением
---	---

/ Д.Н. Ибрагимов, В.М. Подгорная // Известия Российской академии наук. Теория и системы управления. – 2025. – № 6. – С. 4-27.

10. Ефремов, А.В. Сравнительный анализ современных подходов к синтезу систем управления летательных аппаратов / А.В. Ефремов, А.И. Щербаков // Вестник Московского авиационного института. – 2025. – Т. 32, № 4. – С. 192-200.
11. Кульков, В.М. Исследование траекторного движения и оптимизация режимов управления при уводе космических объектов с орбиты / В.М. Кульков, Ю.Г. Егоров, С.О. Фирсюк // Вестник Московского авиационного института. – 2025. – Т. 32, № 4. – С. 201-210.
12. Гаврилов, К.Ю. Оценивание угла места низколетящей цели с помощью разнесенной системы приемных антенн / К.Ю. Гаврилов, С.Л. Злобин, Я.И. Малашко // Информационно-измерительные и управляющие системы. – 2025. – Т. 23, № 3. – С. 56-65.
13. Сеницын, И.Н. Методы нормальной субоптимальной фильтрации в наблюдаемых неявных гауссовских стохастических системах / И.Н. Сеницын // Системы и средства информатики. – 2025. – Т. 35, № 1. – С. 41-58.
14. Зыков, А.П. Использование априорной оценки вектора состояния при комплексировании навигационных данных / А.П. Зыков, П.Н. Миронов // Естественные и технические науки. – 2025. – № 12. – С. 314-317. Корсун, О.Н. Идентификация тяги двигателя и силы аэродинамического сопротивления по данным летных испытаний со сглаживанием случайных погрешностей измерений / О.Н. Корсун, Б.К. Поплавский, А.В. Стуловский, Х.Ом. Моунг // Известия Российской академии наук. Теория и системы управления. – 2024. – № 3. – С. 69-84.

Проректор по научной работе
д-р техн. наук, доцент



А.В. Иванов

«14» сентября 2026 г.