



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА РУТ (МИИТ)



ИНСТИТУТ  
УПРАВЛЕНИЯ  
И ЦИФРОВЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ



Цифровые технологии управления  
транспортными процессами

**НАЦИОНАЛЬНАЯ  
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
«ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТА»,  
ПОСВЯЩЕННАЯ 125-ЛЕТИЮ РУТ (МИИТ)**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**Институт управления и цифровых технологий кафедра  
«Цифровые технологии управления транспортными процессами»**

**НАЦИОНАЛЬНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
«ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТА»,  
ПОСВЯЩЕННАЯ 125-ЛЕТИЮ РУТ (МИИТ)**

**29 сентября 2021  
Москва**

**29 сентября 2021 года** в Российском университете транспорта состоится Национальная научно-практическая конференция с международным участием **«Цифровые технологии транспорта»**, посвященная 125-летию со дня основания РУТ (МИИТ).



**Организатором конференции** является кафедра «Цифровые технологии управления транспортными процессами» Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ).

**Цель данной конференции** – конструктивное обсуждение современных проблем и задач цифровизации транспортно-логистической отрасли в форме публичного обмена мнениями ученых и специалистов практической деятельности.

#### **Основными задачами конференции являются:**

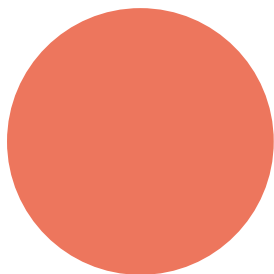
1. Оценка уровня достижений научных исследований в сфере цифровизации транспорта и логистики;
2. Оценка результативности внедрения научных достижений в деятельность транспортно-логистических компаний отрасли;
3. Определение приоритетных направлений инновационной деятельности, научных исследований, актуализация и конкретизация задач цифровой трансформации транспорта и логистики.

**Состав участников конференции** – на конференцию приглашаются ведущие специалисты отрасли, заинтересованные представители бизнес-структур, научные сотрудники и аспиранты российских вузов и научных организаций. Участие студентов с докладами и сообщениями предусматривается только совместно с научными руководителями.

#### **Общие требования к докладам:**

четкое и аргументированное представление рассматриваемой проблемы, теоретическая и (или) практическая значимость оценок, выводов и рекомендаций.

Тематика выступлений должна быть ориентирована на следующие секции:

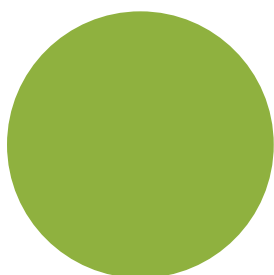
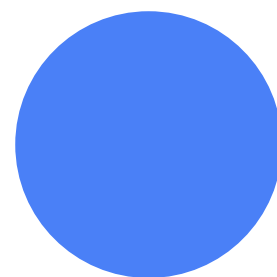


### **Секция 1.**

Современные ИТ-технологии и цифровые интегрированные транспортно-логистические системы

### **Секция 2.**

Информационно-аналитические системы и системы поддержки принятия решений



### **Секция 3.**

Математическое моделирование и системный анализ

Конференция пройдет в смешанном (очном и дистанционном) формате

### **Регламент работы конференции:**

Пленарное заседание – с 10.00 до 12.00

Работа секций – с 12.00 до 17.00

Регистрация участников – с 9.00

Место проведения: Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9. Российский университет транспорта.

Заявки на участие в конференции просим направлять по электронной почте (с темой в письме «ЦТТ 2021») на адрес [dtc\\_tutp@mail.ru](mailto:dtc_tutp@mail.ru) или на сайте конференции [www.dtc\\_tutp.ru](http://www.dtc_tutp.ru) до 10 сентября 2021 года по форме, приведенной в Приложении 1 к настоящему Информационному сообщению.

Для желающих принять участие в работе конференции без выступления регистрация также обязательна.

Материалы конференции будут опубликованы в Сборнике трудов участников конференции с индексацией статей в Российском индексе научного цитирования.

Тексты докладов для опубликования, оформленные в виде научных статей, просим направлять на адрес [dtc\\_tutp@mail.ru](mailto:dtc_tutp@mail.ru) до 25 сентября 2021 года.

Требования к оформлению публикаций приведены в Приложении 2 к настоящему Информационному сообщению.

Публикация материалов для участников конференции бесплатная.

Участники конференции соглашаются, что Организатор конференции имеет право не публиковать материалы, не отвечающие тематике конференции, оформленные не в соответствии с требованиями Оргкомитета, представленные позднее срока, указанного в информационном сообщении, или имеющие отрицательную рецензию.

Внимание иногородних участников: транспортные расходы и расходы по проживанию в Москве несет направляющая сторона или сам участник.

## **ВАЖНЫЕ ДАТЫ:**

**10 сентября 2021** – окончание срока для регистрации участников конференции;

**25 сентября 2021** – окончание срока для представления полного текста доклада;

**29 сентября 2021** – дата проведения конференции

Вопросы по участию в конференции направлять ответственному секретарю организационного комитета конференции – Ларину Олегу Николаевичу,

e-mail: [dtc\\_tutp@mail.ru](mailto:dtc_tutp@mail.ru);

моб. тел.: +7-916-617-67-60

## **АДРЕС ОРГКОМИТЕТА:**

127994, Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»

Институт управления и цифровых технологий

кафедра «Цифровые технологии управления транспортными процессами»

[www.dtc\\_tutp.ru](http://www.dtc_tutp.ru)

Приложение 1  
К Информационному сообщению  
О проведении  
Национальной научно-практической  
конференции  
**«Цифровые технологии транспорта»**

**ЗАЯВКА**

на участие  
в Национальной научно-практической конференции  
«Цифровые технологии транспорта»  
Российского университета транспорта РУТ (МИИТ)  
на базе кафедры  
«Цифровые технологии управления транспортными процессами»

ФИО (полностью)	
Уч. степень, уч. звание, должность	
Место работы	
Секция конференции	
Формат участия: - очный; - дистанционный	
Форма участия: - с докладом – название доклада; - без доклада	
Тема доклада	
Контактная информация (телефон, e-mail)	

Приложение 2  
К Информационному сообщению  
О проведении  
Национальной научно-практической  
конференции  
**«Цифровые технологии транспорта»**

## Требования к публикациям

Материалы для опубликования должны соответствовать следующим требованиям:

**1. Количество авторов** одной статьи – не более пяти;

**2. Объем публикации** – от 3 до 6 страниц;

**3. Оформление статьи** – Формат страницы А4. Шрифт – Times New Roman, размер шрифта – 12. Междустрочный интервал – полуторный. Отступ первой строки абзаца – 1,25. Размер полей – все по 20 мм.

**4. Структура статьи** – номер УДК, название, инициалы и фамилии авторов, аннотация, ключевые слова, введение, основная часть, заключение, список источников.

- УДК располагается в левом верхнем углу первой страницы;

- Название статьи – по центру, ПРОПИСНЫМИ БУКВАМИ, полужирный;

- Инициалы и фамилии – по центру, курсив;

- Аннотация и ключевые слова на русском и английском языках – по ширине, курсив;

- Сноски на источники помещаются в квадратные скобки после текста в порядке упоминания .

- Таблицы и рисунки вставляются в текст статьи (не допускается представление таблиц и рисунков в альбомном формате).

Таблицы должны иметь заголовок, размещаемый над табличным полем, а рисунки – подрисуночные подписи.

При использовании в статье нескольких таблиц и/или рисунков их нумерация обязательна.

Используемые цвета в диаграммах и рисунках должны быть различимы в черно-белом изображении.

- Список литературы – оформляется по требованиям ГОСТ Р 7.0.100–2018.

**5. В конце статьи** приводятся подробные сведения об авторах (фамилия, имя, отчество, ученая степень и звание, организация с указанием почтового адреса, должность, телефон, E-mail) на русском и английском языках.